

TRENO E SVILUPPO TURISTICO

UNO SVILUPPO TURISTICO SOSTENIBILE

30 APRILE 2013 – UNITRE TIRANO

MARCO CHIAPPARINI

TRENO

- La linea italiana, secondo i dati diffusi dalle Ferrovie dello Stato, con i suoi 16.000 km di rotaie, raggiunge le località più distanti e rappresenta, sicuramente, il mezzo più ecologico, in termini di emissioni di CO₂. Infatti, com'è indicato nel retro dei biglietti delle Ferrovie dello Stato – Trenord, la tratta Roma Milano esprime 31 kg di CO₂ contro i 76 dell'auto e i 115 dell'aereo (fonte Ferrovie dello Stato – dati elaborati da ENEA).

Passi storici treno

- La prima carrozza a vapore, sfruttando gli studi sui motori a vapore di Newcomen e Watt nel Settecento, fu costruita da Trevithick nel 1808 e divenne un'attrazione a Londra.
- 1814- George Stephenson costruì la Blucher, la prima locomotiva a cremagliera utilizzata nella miniera di Killingworth.
- 27 settembre 1825 primo convoglio, inaugurato il La macchina a vapore fu battezzata con il nome "Locomotion"

Tappe fondamentali

- 15 settembre 1830 - la prima tratta ferroviaria fu la Manchester – Liverpool
- 1844 i 4.000 km di percorso
- 1846 più di 8.000 km.
- 1889 più di 30.000 km



In Europa

- 1835 Bruxelles – Malines : la prima ferrovia pubblica
- 1837 Paris – Rouen dall'Imbarcadero di Saint German
- 1854 la linea del Semmering tra Vienna e Trieste con la più lunga galleria di allora (1.431 mt)
- 1856 Mosca San Pietroburgo – 668 km a scartamento largo (1827 mm)

In Italia

- 3 ottobre 1839 la linea Napoli - Portici
- 17 agosto 1840 Milano – Monza
- 1860 linea Val di Susa – Saint Michel con sistema a rotaie ad aderenza.
- Dopo il 1861 due linee principali: la Mediterranea e l'Adriatica.
- 1885 Ferrovia arriva a Sondrio
- 1902 a Tirano

Un primato valtellinese

Le linee della Valtellina sarebbero rimaste nel comune anonimato se non fosse stato implementato in esse un esperimento destinato ad avere risonanza mondiale; furono le prime in [Italia](#) e le prime nel mondo ad impiegare la [corrente alternata trifase](#) ad alta tensione per la [trazione](#) dei [treni](#). Il [15 ottobre 1902](#)^[2] infatti ebbe inizio l'esercizio sulla Lecco-Colico-Chiavenna e sulla Colico-[Sondrio](#) con linee elettriche aeree a 3.600 [V](#) e frequenza nominale di 16,7 [Hz](#), alimentate dalla [centrale idroelettrica](#) di Campovico. (fonte wikipedia)

Il futuro

- Alta Velocità
- Sospensione elettromagnetica....



Sviluppo

- 1844 Railway Act impose la costruzione di linee per lavoratori
- Pentecoste 1848 100 mila gitanti lasciarono Manchester verso Blackpool
- Nel 1850 si superarono i 200 mila gitanti
- Nella seconda metà del XIX secolo ci fu un ampio sviluppo del viaggio di massa per mezzo del treno. Distinzioni di Status vennero allora a crearsi tra differenti classi di viaggiatori e meno tra coloro che potevano o non potevano viaggiare” “Urry”

Sviluppo 2

- Walvin si esprime così:
“Se iniziative immediate non verranno prese, Blackpool come luogo di villeggiatura per rispettabili visitatori sarà rovinato. Se i treni economici non verranno interrotti o qualche effettivo regolamento introdotto per far fronte alle migliaia di persone che visitano il luogo, la proprietà di Blackpool sarà deprezzata senza possibilità di recupero.”

Sviluppo 3

- Thomas Cook:

“Ma è troppo tardi in quest’epoca di progresso parlare di tali sciocchezze per pochi privilegiati. Le ferrovie sono il risultato della luce comune della scienza e sono al servizio del popolo... il migliore tra gli uomini e la più nobile delle menti si rallegrano nel vedere che gli altri seguono gli itinerari che loro hanno già percorso”.

Tecnologia

- Sorge una domanda: è il solo treno ad aver dato avvio a tutto questo?

Giddens parla dello stiramento del Tempo e dello spazio (disaggregazione)

Leccardi di Neuzeit e Zeitgeist intesi come passaggio del tempo nelle fasi della vita e la sua gestione

Sostenibilità

- Miossec vede l'esaurimento del territorio e ha diviso la sua teoria in quattro fasi così riassumibili
- Fase 0: la località è solo attraversata dai flussi turistici o è distante. E' un luogo di transito o d'isolamento, manca l'interesse o non è conosciuto. I locali riflettono sulla possibilità di un decollo oppure vi è il rifiuto di prendere in considerazione i turisti per accoglierli.

Sostenibilità 2

- Fase 1: la località diventa il luogo di soggiorno per una villeggiatura pioniera. C'è qualche trasporto. I turisti cominciano ad avere una percezione globale della località come area di destinazione. I locali osservano la situazione.
- Fase 2: aumentano le localizzazioni turistiche a seguito del meccanismo emulativo che caratterizza la domanda. Aumentano i trasporti per collegare i luoghi di soggiorno. I turisti esplorano i luoghi con gli itinerari. I locali avviano una politica delle infrastrutture e dei servizi.

Sostenibilità 3

- Fase 3: la località è sempre più organizzata e iniziano le gerarchie tra luoghi più o meno prestigiosi e le specializzazioni, si avvia il dualismo tra aree turistiche e il resto. Le pratiche spaziali sono dominate dall'effetto dimostrativo, una variante del consumo vistoso, per cui le élite cercano di segregarsi in posti prestigiosi evitando il contatto con le masse.

Sostenibilità 4

- Fase 4: la località è satura. Si consolida una piramide tra stazioni gerarchizzate. Tutti i luoghi dell'area sono connessi, le vie di comunicazione sono congestionate. Lo spazio turistico naturale si disintegra, scompaiono alcuni tipi di turisti, che vanno alla ricerca di altre periferie e di altri orizzonti. Ai locali è richiesto un piano di sviluppo ecocompatibile.

Casi virtuosi

- Royal Scotsman da Edimburgo a Mallaig
- Harzer – Schamspurbahnen
- Le train de pigne tra Nizza e Digne
- Transcantabrico – Santiago di Compostela e Leon
- Palace on wheels Stato del Rajasthan
- Pride of Africa Cape town e Pretoria (1600 km)
- Perurail tra Lima e Machu Pichu (2700 mt disl)

Turismo sostenibile

- “Lo sviluppo del turismo deve essere basato sul criterio della sostenibilità, ciò significa che deve essere ecologicamente sostenibile nel lungo periodo, economicamente conveniente, eticamente e socialmente equo nei riguardi delle comunità locali” (Costa 2005)

Trasporto Ferroviario

- Europa media del 5 % del trasporto di persone e dell'8% delle merci
- Unica eccezione la Svizzera con valori rispettivamente pari a 16 % e 30%



L'auto

- In un'altra ricerca di Dickinson (2004), e Dickinson e Robbins (2007) condotta tramite interviste, “la rappresentazione sociale del trasporto si può riassumere in cinque dimensioni: la macchina non può essere limitata; se il trasporto pubblico fosse sviluppato, la gente lo utilizzerebbe maggiormente; l'alternativa alla macchina è per gli altri; bici e camminare sono solo un passatempo; il turismo causa problemi di traffico per cui sono i turisti e non i residenti che dovrebbero modificare le proprie abitudini (responsabilità dei visitatori).”

L'auto 2

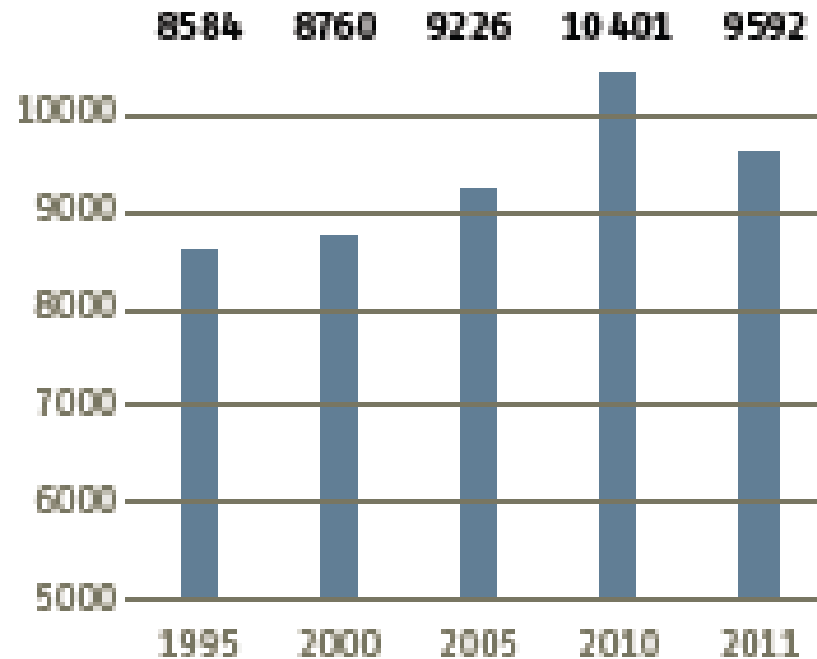
- Inquinamento globale sulle emissioni di CO2 è pari al 23 % (Rapporto dell Intergovernmental Panel on Climate Change)

La destinazione turistica

- Ejarque: la DT è un insieme di risorse
- Thimoty: Le risorse di Heritage sono insostituibili; si tratta di risorse non rinnovabili che richiedono di essere conservate e ben gestite.
- Macchiavelli: La Comunità locale è sempre più chiamata ad essere protagonista del governo della destinazione turistica, perché questa si esprime come mix d'infrastrutture, di servizi ed espressioni dell'identità culturale.

Tirano: passaggi Treno

Entwicklung Personenfahrten (in Tausend)



Ein einfaches Ticket entspricht einer, ein Retour-Ticket
entspricht zwei Personenfahrten.

Pernottamenti

ANNO	MESE	ITA ARR	ITA PRES	STR ARR	STR PRES	TOT ARR	TOT PRES	ESERCIZI	LETTI	LETTI RISPONDENTI	GLD
2006	Totale	44.966	154.561	11.287	37.929	56.253	192.490	49	2.271		652.708
2007	Totale	40.813	139.754	10.305	37.766	51.118	177.520	47	2.236		648.242
2008	Totale	42.117	138.941	11.834	43.480	53.951	182.421	47	2.234		663.895
2009	Totale	40.723	136.664	13.130	54.622	53.853	191.286	47	2.184		633.849
2010	Totale	42.314	135.366	13.978	55.983	56.292	191.349	44	2.066		629.015
2011	Totale	43.827	125.085	15.441	53.884	59.268	178.969	43	2.008		631.470

Media presenze CM Tirano: 3,02

Media presenze Valtellina: 3,55

Utenti ufficio turistico

- **Affluenza 2011**

Totali 27.920 (13.512 ita – 14.408 stra)

- **Affluenza 2012**

Totali 27.872 (13.794 ita – 14.078 stra)

- **Affluenza primi tre mesi del 2013 (-8% del 2012)**

Ultimo spunto

“Concludo così la mia descrizione con una calda gratitudine per la grande varietà, per la grandiosa magnificenza dell’alta montagna e per le affascinanti bellezze che il viaggio da San Moritz a Tirano fa scorrere davanti agli occhi: laghi azzurri, prati alpini fioriti gelidi crepaci dei ghiacciai ed infine la rigogliosa ricchezza del sud inondato dal sole. Natura e tecnica celebrano proprio nella ferrovia del Bernina i loro trionfi: quest’ultima ha tenuto alti gli ideali di difesa del paesaggio, ora sempre più importanti, e al viaggiatore ha offerto l’opportunità di godere di tanti e grandi piaceri” (Zublin - Spiller 1913, 139).



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

